



LEGENDA:

- ELEKTRINICKY ŘÍZENÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO
- KULOVÝ KOHOUT
- VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- ZPĚTNÁ KLA PKA
- FILTR
- VÝVAŽOVACÍ VENTIL
- 2–CESTNÝ VENTIL S ELEKTRO POHONEM
- 3–CESTNÝ VENTIL S ELEKTRO POHONEM
- MANOMETR (0–6bar)
- TEPLOMĚR (0–120°C)
- AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL

- VK – VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT
- KK – KULOVÝ KOHOUT
- ZK – ZPĚTNÁ KLA PKA
- F – FILTR
- AOV – AUTOMATICKÝ ODVZDUŠŇOVACÍ VENTIL
- VV – VÝVAŽOVACÍ VENTIL
- dp – DISPOZIČNÍ TLAK
- M – POŽADOVANÝ PRŮTOK

!!!POZOR!!!

!!! JAKÉKOLI VOLNÉ VEDENÉ ZAIZOLOVANÉ POTRUBÍ V PROSTORECH L22 – DEFINOVÁNO DLE ČSN730835, ZAKRESLENO V PROFESY POŽÁRNÍ OCHRANA, MAJÍ IZOLACE NAVRŽENY Z MINERÁLNÍ VLNY S POVRCHOVOU ÚPRAVOU HLINÍKOVÉ FOLIE, S TŘÍDOU REAKCE NA OHĚŇ B–s1 A TO Z DŮVODU PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANY OBJEKTU !!!

!!! PŘI MONTÁŽI JE BEZPODMÍNEČNÁ KONZULTACE S DODAVATELEM VZDUCHOTECHNIKY A ZDRAVOTNÍ INSTALACE, KDY SE UPŘESNÍ KONEČNÉ TRASY ROZVODŮ !!!

!!! MONTÁŽ POTRUBÍ ÚT PROVĚST AŽ PO KOMPLETNÍM OSAZENÍ VZDUCHOTECHNICKÝCH JEDNOTEK A VZDUCHOTECHNICKÉHO POTRUBÍ !!!

!!! POTRUBÍ BUDE PŘIPOJENO K VÝMĚNIKU (OHŘÍVAČI) VZT DO PROTIPROUDU NA STRANU PŘÍVODU STUDENÉHO VZDUCHU BUDE NAPOJENA ZPÁTEČKA !!!

POZNÁMKA

PŘI VÝSTAVBĚ MUSÍ BÝT DODRŽOVÁNY PŘEDPISY A TECHNICKÉ NORMY PLATNÉ V ČESKÉ REPUBLICE

PŘI VÝSTAVBĚ JE NUTNÉ VZÁJEMNĚ KOORDINOVAT VÝKRESOVOU DOKUMENTACI STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ ČÁSTI S NÁVAZNOSTÍ NA PROJEKTY INSTALACÍ, POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HLUK. STUDIE APOD.

POTRUBNÍ ROZVODY ÚT MUSÍ BÝT V NEJNÍŽŠÍCH MÍSTECH ODVODNĚNÝ A V NEJVYŠŠÍCH MÍSTECH ODVZDUŠŇENÝ

ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE NA KONZOLÁCH ZE ZDI A NA ZÁVĚSECH ZE STROPU (UCHYCENÍ TRĚMENY A OBJÍMKAMI)

VŠECHNY TEPELNÉ IZOLACE JSOU NAVRŽENY DLE SBÍRKY ZÁKONŮ č. 193/2007 POTRUBÍ VEDENÉ VOLNĚ POD STROPEM BUDE IZOLOVÁNO POUZDRY Z MINERÁLNÍ PLSTI

POKUD DOJDE PŘI PROVÁDĚNÍ K NEJASNOSTEM NEBO K NEPŘEDVÍDANÝM OKOLNOSTEM JE NUTNO NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A UPŘESNIT DALŠÍ POSTUP PRÁCI

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JE SLEPÝ ROZPOČET A TECHNICKÁ ZPRÁVA

OZN.	ÚSPORNÉ OBĚHOVÉ ČERPADLO	2–CESTNÝ VENTIL DODÁVKA M+R
14A	ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 25/1–6 (MAX 4m3, 6m), PN10 PRACOVNÍ BOD 0,35m3/h, 25kPa P=40W, I=0,44A, 230V	3–CESTNÝ VENTIL Kvs=1,0, PŘEDBĚŽNĚ DN15
14B		2–CESTNÝ VENTIL Kvs=0,4, PŘEDBĚŽNĚ DN15
15A	ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 25/1–6 (MAX 4m3, 6m), PN10 PRACOVNÍ BOD 1,12m3/h, 25kPa P=40W, I=0,44A, 230V	3–CESTNÝ VENTIL Kvs=2,5, PŘEDBĚŽNĚ DN15
16A	ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 25/1–6 (MAX 4m3, 6m), PN10 PRACOVNÍ BOD 0,8m3/h, 25kPa P=40W, I=0,44A, 230V	3–CESTNÝ VENTIL Kvs=1,6, PŘEDBĚŽNĚ DN15
16B		2–CESTNÝ VENTIL Kvs=0,63, PŘEDBĚŽNĚ DN15
17A	ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 25/1–6 (MAX 4m3, 6m), PN10 PRACOVNÍ BOD 0,8m3/h, 25kPa P=40W, I=0,44A, 230V	3–CESTNÝ VENTIL Kvs=1,6, PŘEDBĚŽNĚ DN15
17B		2–CESTNÝ VENTIL Kvs=0,63, PŘEDBĚŽNĚ DN15
22A	ČERPADLO S ELEKTRONIKOU REGULACÍ OTÁČEK 25/1–6 (MAX 7,6m3, 6,5m), PN10 PRACOVNÍ BOD 1,7m3/h, 25kPa P=80W, I=0,7A, 230V	3–CESTNÝ VENTIL Kvs=4,0, PŘEDBĚŽNĚ DN20
22B		2–CESTNÝ VENTIL Kvs=1,0, PŘEDBĚŽNĚ DN15

- PŘÍVODNÍ POTRUBÍ TOPNÉ VODY, OCEL
- - - - - ZPĚTNÉ POTRUBÍ TOPNÉ VODY, OCEL

D1.03 DOSTAVBA BUDOVY OKB

D1.03.4a1 VYTÁPĚNÍ

TENTO VÝKRES A JEHO DETAILY JSOU MAJETKEM ZHOTOVITELE A NESMÍ BÝT POUŽIT CELÝ ANI Z ČÁSTI BEZ JEHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU (DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb.).

ZPRACOVATEL DÍLCŮ ČÁSTI: ING. PETR TŮMA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VYPRACOVAL KONTROLOVAL

ING. DUŠAN LÉDL ING. PETR TŮMA ING. PETR TŮMA

GENERALNÍ PROJEKTANT:ATELIER PENTA v.o.s., Mířského 12, 586 01 Jihlava

VEDOUcí PROJEKTANT HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING.ARCH. JAROMÍR HOMOLKA, CSc. ING. VIKTOR ŠLAPAL

INVESTOR: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové

NÁZEV AKCE:

FORMÁT 8x A4

DATUM 1 / 2017

STUPEŇ DPS

ZAK. ČÍSLO A 20–15–P

MĚŘÍTKO Č. VÝKRESU

OBLASTNÍ NEMOCNICE TRUTNOV a.s.

KONSOLIDOVANÉ LABORATOŘE A TRANSFUZNÍ ODDĚLENÍ

VÝKRES

SCHÉMA ZAPOJENÍ VZT JEDNOTEK

Ing. Petr Tůma

Vel' Hory 1, 396 01 Staré Březno

tel.: 737 865 598, email: tuma.tz@gmail.com

Mířského 12, 586 01, Jihlava

tel.: +420 567 312 451–4, fax: +420 567 3124 55

D1.03.4a1–10